

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V TRNAVE

okresný dopravný inšpektorát
oddelenie výkonu služby
Starohájska 3, 917 10 Trnava

DELTA INKASO, spol. s.r.o.
Paulínska 24
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
ORPZ-TT-ODI1-
2020/001769-048

Vybavuje/linka
kpt. Ing. Jozef Franek

Trnava
13. 02. 2020

Vec

Závazné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby pre účely územného rozhodnutia
- odsúhlasenie a zaslanie

Na základe Vašej žiadosti Okresný dopravný inšpektorát v Trnave posúdil projektovú dokumentáciu k stavbe „**IBV ŠPAČINCE**“ na parcele č.: 505/107, 294, 295, 296, 293, 373-466, 467, 468, 469, 479, 480, 481, 482, 483 v k. ú. obce Špačince.

Okresný dopravný inšpektorát Trnava po preštudovaní projektovej dokumentácie vydáva **záväzné stanovisko - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia** podľa predloženej dokumentácie pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. **pri predkladaní žiadosti o vyjadrenie k stavebnému konaniu žiadame, aby bol predložený podrobný dopravný projekt vypracovaný projektantom oprávneným projektovať dopravné stavby, a zároveň Vás žiadame, aby bol k vyjadreniu predložený aj podrobný dopravný projekt pozemných komunikácií a spevnených plôch predmetnej stavby,**
2. **pozemná komunikácia (cesta) musí byť projektovaná ako budúca miesta komunikácia, funkčnej triedy minimálne C3 so šírkou oboch jazdných pruhov min. 5,5 metra,**
3. **chodník musí byť šírky minimálne 1,75 m a oddelený od vozovky stojatým obrubníkom s výškovou hranou min 12 cm nad úrovňou vozovky budúcej miestnej komunikácie,**
4. **chodník predmetnej stavby musí byť napojený na jestvujúcu sieť chodníkov v obci Špačince, a preto je k stavebnému konaniu nevyhnuté dorobiť aj projektovú dokumentáciu, ktorá bude riešiť pokračovanie chodníka do obce,**

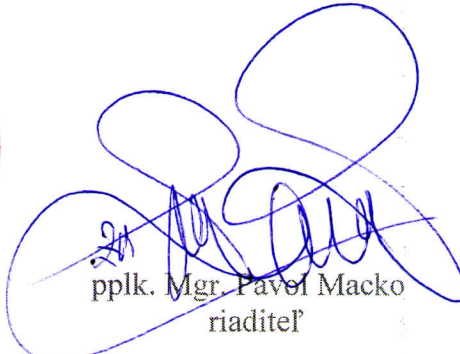


5. v prípade potreby žiadame zapracovať do technickej správy aj výpočet nárokov statickej dopravy podľa konkrétnej výstavby, a podľa spôsobu využitia budov žiadame potrebný počet parkovacích miest zohľadniť v projekte,
6. žiadame, aby mali pozemky rodinných domov zabezpečené minimálne tri odstavné stojiská na jeden rodinný dom ako súčasť stavby, alebo ako prevádzkovo neoddeliteľná časť stavby, alebo umiestnené samostatne na pozemku stavby (podľa § 8 ods. 2, 3 vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z.), pričom rozmer každého odstavného stojiska musí byť v súlade s príslušnou normou STN 73 6110/Z1, Z2,
7. predbežne odporúčame projektantovi zamerať sa na dodržanie hodnôt podľa príslušných STN pri rozmeroch príjazdových komunikácií a takisto dodržať rozšírenie komunikácií v oblúku,
8. vydávanie určenia na použitie dopravného značenia podlieha konaniu v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), preto ODI Trnava žiada pred realizáciou stavby predložiť projektovú dokumentáciu:
 - a) **prenosného dopravného značenia** v prípade, že počas vykonávania prác bude obmedzená bezpečnosť, alebo plynulosť cestnej premávky, či už na cestách a komunikáciách, alebo na chodníkoch, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),
 - b) **trvalého dopravného značenia** ak príde k trvalej zmene organizácie dopravy po ukončení stavby, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),
9. žiadame, aby predložená dokumentácia dopravného značenia bola v súlade s platnou legislatívou, teda podľa Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2 Prílohy

Na vedomie




pplk. Mgr. Pavel Macko
riaditeľ