

(4)

**OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU
V TRNAVE**

okresný dopravný inšpektorát
oddelenie výkonu služby
Starohájska 3, 917 10 Trnava

DELTA INKASO, spol. s.r.o.
Paulínska 24
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
ORPZ-TT-ODI1-
2020/001769-048

Vybavuje/linka
kpt. Ing. Jozef Franek

Trnava
13. 02. 2020

Vec

Závazné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby pre účely územného rozhodnutia
- odsúhlasenie a zaslanie

Na základe Vašej žiadosti Okresný dopravný inšpektorát v Trnave posúdil projektovú dokumentáciu k stavbe „**IBV ŠPAČINCE**“ na parcele č.: 505/107, 294, 295, 296, 293, 373-466, 467, 468, 469, 479, 480, 481, 482, 483 v k. ú. obce Špačince.

Okresný dopravný inšpektorát Trnava po preštudovaní projektovej dokumentácie vydáva **záväzné stanovisko - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia** podľa predloženej dokumentácie pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. pri predkladaní žiadosti o vyjadrenie k stavebnému konaniu žiadame, aby bol predložený podrobný dopravný projekt vypracovaný projektantom oprávneným projektovať dopravné stavby, a zároveň Vás žiadame, aby bol k vyjadreniu predložený aj podrobný dopravný projekt pozemných komunikácií a spevnených plôch predmetnej stavby,
2. pozemná komunikácia (cesta) musí byť projektovaná ako budúca miesta komunikácia, funkčnej triedy minimálne C3 so šírkou oboch jazdných pruhov min. 3,5 metra,
3. chodník musí byť šírky minimálne 1,75 m a oddelený od vozovky stojatým obrubníkom s výškovou hranou min 12 cm nad úrovňou vozovky budúcej miestnej komunikácie,
4. chodník predmetnej stavby musí byť napojený na existujúcu sieť chodníkov v obci Špačince, a preto je k stavebnému konaniu nevyhnuté dorobiť aj projektovú dokumentáciu, ktorá bude riešiť pokračovanie chodníka do obce,

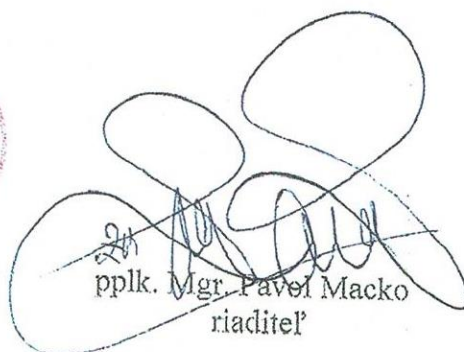


5. v prípade potreby žiadame zapracovať do technickej správy aj výpočet nárokov statickej dopravy podľa konkrétnej výstavby, a podľa spôsobu využitia budov žiadame potrebný počet parkovacích miest zohľadniť v projekte,
6. žiadame, aby mali pozemky rodinných domov zabezpečené minimálne tri odstavné stojiská na jeden rodinný dom ako súčasť stavby, alebo ako prevádzkovo neoddeliteľná časť stavby, alebo umiestnené samostatne na pozemku stavby (podľa § 8 ods. 2, 3 vyhlášky MZP SR č. 532/2002 Z.z.), pričom rozmer každého odstavného stojiska musí byť v súlade s príslušnou normou STN 73 6110/Z1, Z2,
7. predbežne odporúčame projektantovi zamerať sa na dodržanie hodnôt podľa príslušných STN pri rozmeroch príjazdových komunikácií a takisto dodržať rozšírenie komunikácií v oblúku,
8. vydávanie určenia na použitie dopravného značenia podlieha konaniu v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), preto ODI Trnava žiada pred realizáciou stavby predložiť projektovú dokumentáciu:
 - a) **prenosného dopravného značenia** v prípade, že počas vykonávania prác bude obmedzená bezpečnosť, alebo plynulosť cestnej premávky, či už na cestách a komunikáciách, alebo na chodníkoch, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),
 - b) **trvalého dopravného značenia** ak príde k trvalej zmene organizácie dopravy po ukončení stavby, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),
9. žiadame, aby predložená dokumentácia dopravného značenia bola v súlade s platnou legislatívou, teda podľa Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2 Prílohy

Na vedomie




pplk. Mgr. Pavel Macko
riaditeľ